

INDIAN RAILWAYS PERMANENT WAY MANUAL 2024

Addendum and Corrigendum Slip No.10 Dated 26.12.2025

1. Duties of ADEN –Para: 103

OLD

Monitoring of inspections, works and other records of subordinate officials. The ADEN shall also scrutinize the inspection entries made by SSE/P.Way (In-charge) and JE/SSE/P.Way (Sectional) in Track Management System (TMS), and shall ensure compliance of the items, which need attention within a reasonable period.

अधीनस्थ अधिकारियों के इंस्पेक्शन, कामों और अन्य रिकॉर्ड की मॉनिटरिंग करना। ADEN, SSE/P.Way (इंचार्ज) और JE/SSE/P.Way (सेक्शनल) द्वारा ट्रैक मैनेजमेंट सिस्टम (TMS) में की गई इंस्पेक्शन एंट्री की भी जांच करेंगे, और यह सुनिश्चित करेंगे कि जिन चीजों पर ध्यान देने की ज़रूरत है, उनका पालन उचित समय के अंदर किया जाए।

1. The existing Para 103(7) shall be replaced by the following:

NEW

Reviewing and monitoring of inspections, works and other records of subordinate officials. The ADEN shall also scrutinize the inspection entries made by SSE/P.Way (In-charge) and JE/SSE/P.Way (Sectional) in Track Management System (TMS), and shall ensure compliance of the items within a reasonable period. He shall also review and cross-verify the selected inspections in the field, particularly those related to points and crossings, LWRs, and level crossings.

अधीनस्थ अधिकारियों के इंस्पेक्शन, कामों और दूसरे रिकॉर्ड की समीक्षा और निगरानी करना। ADEN, SSE/P.Way (इंचार्ज) और JE/SSE/P.Way (सेक्शनल) द्वारा ट्रैक मैनेजमेंट सिस्टम (TMS) में की गई इंस्पेक्शन एंट्री की भी जांच करेंगे, और यह सुनिश्चित करेंगे कि आइटम का पालन उचित समय के अंदर हो। वह फील्ड में चुने गए इंस्पेक्शन की भी समीक्षा और क्रॉस-वेरिफाई करेंगे, खासकर पॉइंट्स और क्रॉसिंग, LWRs, और लेवल क्रॉसिंग से संबंधित।

INDIAN RAILWAYS PERMANENT WAY MANUAL 2024

Addendum and Corrigendum Slip No.10 Dated 26.12.2025

NEW

2.New Para 106(23) shall be added as under:

The SSE/P.Way (In-charge) shall review and cross-verify the selected inspections in the field, particularly those related to points and crossings, LWRs, and level crossings. SSE/P.Way (इंचार्ज) फील्ड में चुने गए इंसपेक्शन की समीक्षा करेंगे और उन्हें क्रॉस-वेरिफाई करेंगे, खासकर पॉइंट्स और क्रॉसिंग, LWRs और लेवल क्रॉसिंग से जुड़े इंसपेक्शन।

3.New Note No.4 under item 'Foot Inspection/Push Trolley Inspection' of Table-1A Shall be added as under:

Review and cross-verification of a few selected entries made by subordinates in TMS, particularly those related to points and crossings, LWRs, and level crossings. TMS में सबऑर्डिनेट द्वारा की गई कुछ चुनिंदा एंट्रीज़ की समीक्षा और क्रॉस-वेरिफिकेशन, खासकर पॉइंट्स और क्रॉसिंग, LWRs और लेवल क्रॉसिंग से संबंधित एंट्रीज़ का।

4.Note No. 4 under item 'Foot Inspection/Push Trolley Inspection' of Table-1B shall be modified as under:

Routine check and review of inspections conducted by subordinates, along with cross-verification of a few selected entries made by them in TMS, particularly for points and crossings, LWRs, and level crossings.

सबऑर्डिनेट द्वारा किए गए इंसपेक्शन की रूटीन जांच और रिव्यू, साथ ही TMS में उनके द्वारा की गई कुछ चुनिंदा एंट्री का क्रॉस-वेरिफिकेशन, खासकर पॉइंट्स और क्रॉसिंग, LWRs, और लेवल क्रॉसिंग के लिए।

INDIAN RAILWAYS PERMANENT WAY MANUAL 2024

Addendum and Corrigendum Slip No.10 Dated 26.12.2025

NEW

5. New Note No.5 under item 'Foot Inspection/Push Trolley Inspection' of Table-1A Shall be added as under:

Review and cross-verification of a few selected entries made by subordinates in TMS, particularly those related to points and crossings, LWRs, and level crossings
TMS में सबऑर्डिनेट द्वारा की गई कुछ चुनिंदा एंट्रीज़ की समीक्षा और क्रॉस-वेरिफिकेशन, खासकर पॉइंट्स और क्रॉसिंग, LWRs और लेवल क्रॉसिंग से संबंधित एंट्रीज़ का।

6. New Note No.5 under item 'Foot Inspection/Push Trolley Inspection' of Table-1B Shall be added as under:

Review of trespassing locations and adequacy of protection measures thereof to prevent unauthorized crossings.
अनाधिकृत क्रॉसिंग को रोकने के लिए अतिक्रमण वाली जगहों की समीक्षा और वहां सुरक्षा उपायों की पर्याप्तता की जांच।

7. New Para 609(A) shall be added as under:

Maintenance of Pathways - . Pathways provided to connect platforms or at any other identify locations like elephant crossings etc. shall be opened and overhauled with each cycle of machine or manual packing, or at a higher frequency as warranted by condition, and in no case shall the opening be delayed beyond two years. In all cases, rails and fastenings in contact with the pathway shall be provided with galvanized fittings. Alternatively, non-galvanized fittings should be thoroughly cleaned with wire brush and a coat of coal tar/anti-corrosive paint applied. Flange way clearances, cross level, gauge and alignment should be checked and corrected as necessary, and the track packed thoroughly before reopening the pathway for users.

रास्तों का रखरखाव - प्लेटफॉर्म को जोड़ने वाले या हाथी क्रॉसिंग जैसी किसी भी दूसरी पहचानी गई जगहों पर दिए गए रास्तों को मशीन या मैनुअल पैकिंग के हर साइकिल के साथ खोला और ओवरहॉल किया जाएगा, या ज़रूरत के हिसाब से ज़्यादा बार किया जाएगा, और किसी भी हालत में इसे खोलने में दो साल से ज़्यादा की देरी नहीं होनी चाहिए। सभी मामलों में, रास्ते के संपर्क में आने वाली रेल और फास्टनिंग्स में गैल्वेनाइज्ड फिटिंग लगाई जाएंगी। इसके अलावा, नॉन-गैल्वेनाइज्ड फिटिंग को वायर ब्रश से अच्छी तरह साफ किया जाना चाहिए और कोल टार/एंटी-कोरोसिव पेंट का एक कोट लगाया जाना चाहिए। फ्लेंज वे क्लीयरेंस, क्रॉस लेवल, गेज और अलाइनमेंट की जांच की जानी चाहिए और ज़रूरत के हिसाब से उन्हें ठीक किया जाना चाहिए, और रास्ते को यूज़र्स के लिए फिर से खोलने से पहले ट्रैक को अच्छी तरह से पैक किया जाना चाहिए।