

INDIAN RAILWAYS PERMANENT WAY MANUAL 2024

Addendum and Corrigendum Slip No.08 Dated 10.11.2025

429 Inspection and Maintenance of Points and Crossings:-

Para 429(2) (c) (i):

it is chipped/cracked over small lengths aggregating to 200 mm within a distance of 1000 mm from its toe. Chipped length will be the portion where tongue rail has worn out for a depth of more than 10 mm over a continuous length of 10 mm.(The tongue rail can, however, be reused after reconditioning of the broken/worn/ damaged tip by welding)

OLD

अगर टो से 1000 मिमी. दूरी के अंदर छोटी लंबाइयों में चिपिंग/क्रैक की कुल लंबाई 200 मिमी. हो। चिपिंग की लंबाई उतने हिस्से की होगी जहां टंग रेल के घिसाई की गहराई 10 मिमी. से ज्यादा और लगातार 10 मिमी. की लंबाई में हो। (यद्यपि, इस टंग रेल को टूटे / घिसे/क्षतिग्रस्त टिप को वेल्डिंग के द्वारा रि-कंडीशनिंग के पश्चात पुनः काम में लाया जा सकता है)।

INDIAN RAILWAYS PERMANENT WAY MANUAL 2024

Addendum and Corrigendum Slip No.8 Dated 10.11.2025

The existing Para 429(2)(c) shall be replaced by the following:

NEW

Para 429(2) (c) (i):

it is chipped / cracked over small lengths aggregating to 200 mm within a distance of 1000 mm from ATS in case of 1 in 8.5 switches and within a distance of 2000 mm from ATS in case of 1 in 12 and 1 in 16 switches. Chipped length will be the portion where tongue rail has worn out for a depth of more than 10 mm over a continuous length of 10 mm. (The tongue rail can, however, be reused after reconditioning of the broken/worn/damaged tip by welding)



1 in 8.5 स्विच के मामले में, यह एटीएस से 1000 मिमी की दूरी के भीतर, कुल मिलाकर 200 मिमी की छोटी लंबाई में, और 1 in 12 और 1 in 16 स्विच के मामले में, एटीएस से 2000 मिमी की दूरी के भीतर, चिप/क्रैक हो जाता है। चिप लंबाई वह भाग होगा जहाँ टंग रेल 10 मिमी की निरंतर लंबाई में 10 मिमी से अधिक गहराई तक घिस गई है।

(हालांकि, वेल्डिंग द्वारा टूटे/घिसे/क्षतिग्रस्त टिप की मरम्मत के बाद टंग रेल का पुनः उपयोग किया जा सकता है)