

INDIAN RAILWAYS PERMANENT WAY MANUAL 2024

Addendum and Corrigendum Slip No.7 Dated 17.09.2025

OLD



19) Turn in Curve – Stations to be marked at 3 m interval. Versines to be measured on 6 m chord. Station No. 0 to be marked at the centre of last long sleeper in case of PSC sleepers otherwise at heel of crossing.

स्टेशनों को 3 मीटर के अंतराल पर चिह्नित किया जाएगा। वर्साइन को 6 मीटर कॉर्ड पर मापा जाएगा। पीएससी स्लीपरों के मामले में स्टेशन संख्या 0 को अंतिम लंबे स्लीपर के केंद्र में चिह्नित किया जाएगा, अन्यथा क्रॉसिंग के हील पर।

Annexure: 4/3

NEW

IV) Track behind Crossing on turnout side:

19) Track behind Crossing on turnout side– Track parameters (G, XL and Versines) to be measured up to next turnout / derailing switch / end of turn-in curve, as the case may be. In case no such track feature exists, measurement to be done up to 10 stations behind crossing. Stations to be marked at 3 m interval. Versines to be measured on 6 m chord. Station No. 0 to be marked at the centre of last long sleeper in case of PSC sleepers otherwise at heel of crossing.

टर्नआउट साइड पर क्रॉसिंग के पीछे ट्रैक - ट्रैक पैरामीटर (G, XL और वरसाइन) को अगले टर्नआउट/डिरेलिंग स्विच/टर्न-इन कर्व के अंत तक, जैसा भी मामला हो, मापा जाना चाहिए। यदि ऐसी कोई ट्रैक विशेषता मौजूद नहीं है, तो क्रॉसिंग के पीछे 10 स्टेशनों तक माप किया जाना चाहिए। स्टेशनों को 3 मीटर के अंतराल पर चिह्नित किया जाना चाहिए। वरसाइन को 6 मीटर कॉर्ड पर मापा जाना चाहिए। PSC स्लीपरों के मामले में स्टेशन संख्या 0 को अंतिम लंबे स्लीपर के केंद्र में चिह्नित किया जाना चाहिए, अन्यथा क्रॉसिंग के हील पर।

INDIAN RAILWAYS PERMANENT WAY MANUAL 2024

Addendum and Corrigendum Slip No.7 Dated 17.09.2025

NEW

2. The existing sub-para 429(5)(a) shall be replaced by the following:

429 (5) Inspections of Points and Crossings –

(a) For Points and Crossings, the scheduled inspections shall be carried out by the designated authorities in the proforma prescribed in Annexure - 4/3 or 4/3(A), at the frequency specified in Table-1A and Table-1B.

पॉइंट्स और क्रॉसिंग के लिए, निर्धारित निरीक्षण, अनुलग्नक - 4/3 या 4/3 (ए) में निर्धारित प्रोफार्मा में, तालिका-1ए और तालिका-1बी में निर्दिष्ट आवृत्ति पर नामित प्राधिकारियों द्वारा किए जाएंगे।

The formats for inspection of Diamond Crossings, Diamond Crossings with single slip, and Diamond Crossings with double slip are given in Annexure - 4/4, 4/4(A) and 4/4(B). डायमंड क्रॉसिंग, सिंगल स्लिप वाली डायमंड क्रॉसिंग और डबल स्लिप वाली डायमंड क्रॉसिंग के निरीक्षण के प्रारूप अनुलग्नक - 4/4, 4/4(ए) और 4/4(बी) में दिए गए हैं।

For Points and Crossings laid in similar flexure, forced layouts, or locations exhibiting rapid deterioration due to high traffic or geometrical conditions, the Chief Track Engineer may prescribe higher frequency of inspection. Such enhanced frequency shall be reviewed at least once in a year.

समान लचीलेपन, बलपूर्वक लेआउट, या उच्च यातायात या ज्यामितीय स्थितियों के कारण तेज़ी से क्षरण दर्शाने वाले स्थानों पर स्थित पॉइंट्स और क्रॉसिंग के लिए, मुख्य ट्रैक इंजीनियर निरीक्षण की अधिक आवृत्ति निर्धारित कर सकता है। ऐसी बढ़ी हुई आवृत्ति की समीक्षा वर्ष में कम से कम एक बार की जाएगी।

3. The existing sub-para 429(8)(b) shall be replaced by the following:

429.(8) Gauge and Super-elevation in Turnouts -

(b) The gauge in crossing portion shall be -3 mm to +1 mm with respect to nominal gauge (1676 mm).